



فرم اطلاعات پایان نامه های کارشناسی ارشد و دکترای حرفه ای

نام واحد دانشگاهی: دهاقان	کد واحد: پایان نامه:	کد شناسایی
نام و نام خانوادگی دانشجو: حمید ایزدی شماره دانشجویی: 890913718	سال و نیمسال اخذ پایان نامه: دوم 91-92	
عنوان پایان نامه کارشناسی ارشد یا دکترای حرفه ای: ارزیابی اقتصادی راه اندازی خط راه آهن اصفهان - شیراز		
تاریخ دفاع از پایان نامه: 92/6/25	نمره پایان نامه دانشجو به عدد: به حروف:	
تعداد واحد پایان نامه: 6 واحد		
<p>چکیده پایان نامه: (شامل خلاصه، اهداف، روش‌های اجرا و نتایج بدست آمده)</p> <p>ارزیابی اقتصادی طرح های حمل و نقل نگرشی چند جانبه است که سعی دارد به تمامی منافع و هزینه هایی که با احداث یک طرح حاصل می شود با دید کمی نگریسته و درباره آن قضاوت کند . در این تحقیق ارزیابی اقتصادی راه اندازی خط راه آهن اصفهان - شیراز مورد بررسی قرار گرفته است. هدف اصلی این تحقیق ، ارائه نتایج ارزیابی اقتصادی و مالی پروژه احداث خط راه آهن اصفهان - شیراز و نیز معرفی آثار اقتصادی آن می باشد . در ابتدا ضمن معرفی خصوصیات منطقه مورد مطالعه وضعیت مسیرهای آن مورد مطالعه قرار گرفته و در ادامه به ارزیابی طرح با استفاده از داده هایی که با کمک اداره کل راه آهن های استان اصفهان و استان فارس، شرکت حمل و نقل زیر ساخت راه آهن، شرکت زیر سازی و تراورس، اداره کل راه و شهر سازی استان اصفهان و استان فارس ، جمعآوری گردید ، پرداخته و سپس تجزیه و تحلیل هزینه فایده طرح شامل هزینه عملیات و منافع ریالی حاصله از حیث صرفه جویی (کاهش) در مصرف سوخت ، کاهش زمان سفر ، کاهش میزان تصادفات و خسارات حاصله مورد بررسی قرار می گیرد.</p> <p>کلید واژه ها : ارزیابی اقتصادی ، ارزیابی مالی ، تقاضای بار و مسافر ، حمل و نقل ریلی</p>		

امضا مدیر

امضا معاون پژوهش و

امضا استاد راهنما

گروه

فناوری